

Coche de Transporte con Sistema Postural *Hummel*Manual de Usuario

<u>Índice</u>

Precauciones Generales	3
Límite de peso	
Conocer la silla	
Reducir el riesgo de accidente	
Verificación de la silla previa al uso de la misma	
Modificaciones	
Superficies	4
Condiciones ambientales	4
Uso en la calle	4
Utilización de la silla dentro de un vehículo de transporte	. 4
Obstáculos	4
Desplazarse hacia atrás	4
Abriendo la Caja	5
Instrucciones de Armado/Desarmado	5
Colocar las ruedas	6
Colocar la butaca	6
Colocar el apoyacabezas	6
Colocar la manija para empujar el coche	6
Colocar el apoyapiés	7
Colocación de opcionales	7
Regulaciones	8
Respaldo	8
Butaca	9
Apoyapiés	9
Apoyacabeza	9
Apoyabrazo	9
Soportes posturales	9
Garantía	. 10

En el manual de Usuario, usaremos la siguiente simbología:



Nota: Recomendación para mayor aprovechamiento.



<u>Precaución:</u> Recomendación que, de ser ignorada, puede resultar en daños en el equipo.



<u>Peligro:</u> Recomendación que, de ser ignorada, puede causar daños al usuario del equipo.

Precauciones generales:



<u>Limite de peso</u>: Asegúrese de nunca sobrepasar el límite de peso establecido de 90 kg. En caso de exceder el límite se pueden provocar daños a la silla, pérdida de control sobre ella, caídas o daños al usuario y/o terceros.



<u>Conocer la silla:</u> Tómese el tiempo para conocer la silla, cada silla es única. Comience con movimientos suaves y lentos hasta familiarizarse con ella.



Reducir el riesgo de accidentes:

- Para poder utilizar esta silla, usted debe entrenarse previamente junto con un profesional, de manera segura.
- Usted debe desarrollar sus propios métodos para utilizar la silla, dependiendo de la habilidad o experiencia con la silla.
- Nunca intente realizar maniobras nuevas a menos que se sienta seguro de ello.
- Utilice el antivuelco a menos que sea un operador experimentado, para evitar los riesgos de caída.
- Practique con la silla, con la presencia de un profesional, hasta que se sienta seguro y conozca los riesgos de caída.



<u>Verificación de la silla previo al uso de la misma:</u> Antes de utilizar la silla, tómese un tiempo para verificar que las ruedas giran de manera correcta y que todas las partes estén en condiciones. Coloque el antivuelco en caso de que esta lo posea. Si la silla tuviese un desperfecto, solicite su reparación. Su proveedor autorizado lo ayudara a encontrar y solucionar el problema.



Modificaciones:

- Siempre que vaya a realizar alguna modificación o ajuste, consulte previamente a su proveedor autorizado.
- Es recomendable que utilice el antivuelco luego de realizar alguna modificación.

 Al realizar modificaciones indebidas o utilizar partes no oficiales, la estructura de la silla cambiara. Esto anulara la garantía del producto.



<u>Superficies:</u> La silla fue diseñada para moverse en superficies firmes, tales como asfalto, concreto, carpeta y pisos de interiores. No utilizar la silla en arena, terrenos irregulares o en pisos con líquidos desparramados como el aceite. Esto puede causar daños en las ruedas o en los ejes, provocando riesgos de caída o pérdida de control sobre la silla.



<u>Condiciones ambientales:</u> Debe tener extremo cuidado en el uso de la silla sobre superficies húmedas o resbaladizas. Pida ayuda. El contacto con agua o demasiada humedad puede causar problemas en la silla. En caso que la silla entre en contacto con el agua, séquela lo más rápido posible.



<u>Uso en la calle:</u> Durante la noche o cuando la luz es baja, utilice materiales que reflejen la luz, tanto en la silla como en su ropa.





- No debe sentarse nadie en esta silla mientras un vehículo este en movimiento
- No transportar esta silla en la parte frontal de un vehículo ya que puede interferir la visión del conductor.
- Se debe trabar esta silla para evitar que se mueva o salga despedida mientras el vehículo este en movimiento.



<u>Obstáculos</u>: Al circular con la silla por calles dañadas o con presencia de obstáculos, puede causarle daños a la misma, además de aumentar el riesgo de caídas o pérdida de control.



<u>Desplazarse hacia atrás:</u> Debe tener extrema precaución al trasladarse hacia atrás. Por la estructura de la silla, esta es más estable durante el movimiento al frente. En caso que se esté desplazando hacia atrás y una de las ruedas se trabe con algún obstáculo, es muy probable que pierda el control o se caiga.

ABRIENDO LA CAJA

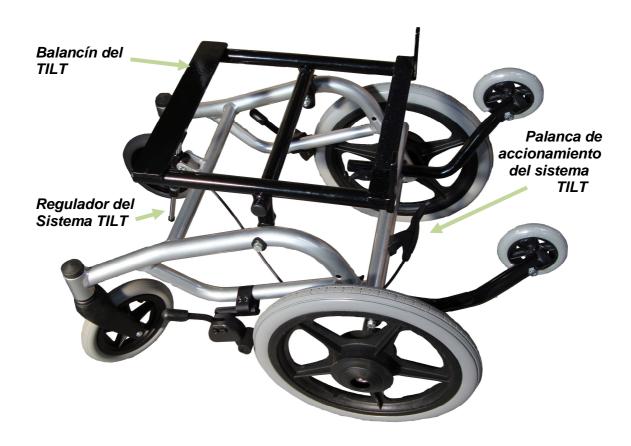
Usted encontrará las siguientes partes:

- a- Chasis TILT
- b- Ruedas Delanteras
- c- Ruedas Traseras
- d- Butaca
- e- Apoyacabeza
- f- Manija para empujar el coche
- g- Apoyapiés
- h- Opcionales que pudieran haber sido solicitados
- i- Herramientas (llave Allen de 4 mm)
- i- Este manual

Al retirar las piezas de la caja, siga el siguiente orden de montaje:

- 1º Paso: Colocar las ruedas y accionar los frenos.
- 2º Paso: Colocar la butaca en la estructura
- 3º Paso: Colocar el apoyacabezas
- 4º Paso: Colocar la manija para empujar el coche
- 5º Paso: Armar y colocar el apoyapié.
- 6º Paso: Colocaciones de opcionales que pudieran haber sido solicitados.

INSTRUCCIONES DE ARMADO/DESARMADO



1º PASO: COLOCACIÓN/EXTRACCIÓN DE RUEDAS TRASERAS Y DELANTERAS

Para colocar las Ruedas Traseras:

- Presione el botón lateral del centro de la rueda.
- Posicione el eje en el orificio y empuje hasta insertar el eje en su totalidad.

Compruebe con un leve tirón que la rueda haya quedado correctamente colocada.



Para retirarla, mantenga el botón presionado y tire de la rueda hacia fuera.

Para colocar las Ruedas Delanteras:

- Presione el botón de la horquilla delantera
- Posicione el eje en el orificio y empuje hasta el final

Compruebe con un leve tirón que la rueda haya quedado correctamente colocada.



Para retirarla, mantenga el botón presionado y tire de la rueda hacia fuera.

<u>2º PASO: COLOCACIÓN/EXTRACCIÓN DE LA BUTACA EN LA ESTRUCTURA</u>

- Inserte la traba frontal (ubicada en la parte inferior del asiento de la butaca) en la barra delantera del bastidor TILT
- Calce la traba trasera en el bastidor TILT
- Verifique que haya quedado en posición





Para retirar la butaca del coche, aplique el procedimiento descrito arriba, en forma inversa

3º PASO: COLOCACIÓN DEL APOYACABEZAS

- Presione la palanca hacia adentro como indica la figura
- Desplace el apoyacabeza hacia arriba o hacia abajo a través de los agujeros del perfil
- Libere la palanca procurando que haya calzado en el agujero
- Verifique que haya quedado firme



4º PASO: COLOCACIÓN DE LA MANIJA PARA EMPUJAR EL COCHE

- Gire la perilla hasta que quede en posición vertical
- Coloque la manija en los tubos que están en la parte trasera del respaldo de la butaca
- Una vez definida la posición vuelva a girar la perilla
- Verifique que haya trabado correctamente

5º PASO: COLOCACIÓN/EXTRACCIÓN DEL APOYAPIES

Apoyapié Enterizo:

Para colocar el apoyapié en la butaca:

- Gire las perillas, localizadas en extremo del apoyapié, en sentido longitudinal
- Coloque al mismo tiempo los dos lados del apoyapiés en los laterales de la butaca
- Vuelva a trabar con las perillas y compruebe que los apoyapiés no se muevan

Para extraer el apoyapié:

- Gire las perillas anteriormente mencionadas.
- Tire de los dos lados del apoyapiés al mismo tiempo.

<u>6º PASO: COLOCACIÓN/EXTRACCIÓN DE OPCIONALES</u>

Cuando se solicitan los opcionales junto con la butaca, algunas partes pueden ya estar montadas.

Apoyapié individual:

Para colocar el apoyapié en la butaca:

- Gire las perillas localizadas en la parte lateral del apoyapié.
- Inserte los apoyapiés desmontables en los dos pernos que están fijados en la estructura de la butaca.
- Gire el pedal hasta insertar el perno.
- Compruebe que este no se mueva.

SEPARADOR DE ADUCTORES

 Coloque la chapa de aductor en el transversal con una leve presión hacia atrás empujando el almohadón como Indica la figura.

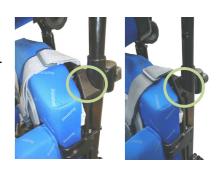






SOPORTES POSTURALES DE TRONCO

- Los soportes van ubicados en las guías ubicadas en los laterales del respaldo. Para acceder a estas, debe extraer la tapa ubicada en el extremo superior. (ver imagen)
- Ubique el soporte de tronco a la altura deseada y apriete los tornillos con la llave allen provista





Nota: si el soporte es plano es indistinta su colocación del lado derecho o izquierdo, si es conformado, entonces observe la foto que muestra el sentido correcto.



SOPORTES POSTURALES DE CADERAS

 Coloque el soporte de caderas en la posición deseada y apriete los tornillos con la llave allen provista



SOPORTES POSTURALES DE PIERNAS

 Deslice el soporte postural por la guía hasta la posición deseada y ajuste los tornillos con la llave Allen provista.



MESA:

- Tomar la mesa y colocar las guías de ella, en los apoyabrazos.
- Empujar hasta el final

REGULACIÓNES:

Respaldo:

Ángulo:

- Accionar la palanca de reclinado hacia arriba hasta que libere el mecanismo
- Inclínelo hasta alcanzar alguna de las 3 posiciones del respaldo.



Butaca:

Ángulo:

- Presione y mantenga la palanca.
- Inclínela hasta alcanzar la posición deseada.
- Suelte la palanca, esta volverá a su estado original.
- Verifique que la butaca no se mueva.



Apoyapiés:

Altura:

- Afloje los tornillos de regulado de altura
- Coloque el apoyapiés a la altura deseada
- Apriete nuevamente los tornillos
- Verifique que haya quedado firme



Apoyacabeza:

Posición:

- Desajustar la perilla de plástico ubicada detrás del apoyacabeza
- Mover el apoyacabeza hasta lograr la posición deseada
- Vuelva a apretar la perilla
- Verifique que haya quedado fijo el apoyacabeza.



Apoyabrazo:

Altura:

- Accione la palanca ubicada en el soporte del apoyabrazos
- Desplace hacia arriba o hacia abajo dependiendo de la posición que desee



Nota: El mecanismo de traba debe accionar, manteniendo el apoyabrazo fijo. Compruebe que el mecanismo haya trabado.



Regulación transversal de soportes posturales



Los soportes posturales de tronco, cadera y piernas pueden ser regulados en su medida transversal.

 Dependiendo del montaje original, cada uno de estos soportes permiten ensanchar o angostar la medida transversal en 15 mm por lado (Total 30 mm).
 Para ello retire las almohadas de asiento o respaldo y acceda a los tornillos que sujetan cada control.

Vuelva a armar en la posición mas alejada

 En el caso de que se requiera angostar más aún la medida transversal de los controles laterales, se deberá agregar el opcional (código 259800) que se muestra en la figura, y colocarlo como se indica en la misma Este opcional permite angostar la medida transversal en 35mm por lado, es decir un total de 70mm



Fijar estos opcionales atornillando de abajo como indica la foto

GARANTIA

Nefevall S.A. garantiza este producto durante 1 año a partir de la fecha de salida de fábrica, contra defectos debidos a una imperfecta fabricación o materiales defectuosos. Esta garantía cubre tanto piezas de recambio como la mano de obra. Las reparaciones que pudieran producirse durante el período de vigencia de la presente garantía se efectuarán sólo si se presenta una razonable evidencia (por ejemplo mediante la presente garantía, debidamente cumplimentada, o la factura de compra), de que la fecha del reclamo está dentro del período de garantía. Esta garantía no tendrá validez si el defecto es debido a un deterioro accidental, un uso inadecuado o un maltrato y en el caso de modificaciones o reparaciones efectuadas por personal no autorizado.

Para dar cumplimiento a la garantía, el producto debe ser despachado a la dirección abajo descripta para su posterior envío a fábrica; no haciéndose cargo esta empresa de los gastos de traslado hasta dicha dirección y/o reenvío del producto.

Uruguay:

Juan Paullier 1546 Montevideo 24 03 52 82 www.movilidadaccesible.com.uy



Las ilustraciones y especificaciones incluidas en este manual pueden variar levemente con respecto al producto entregado.

Las imágenes son ilustrativas. Las dimensiones pueden variar en +/- 2cm